



**PROYECTO DE LA FDIPA PARA LA  
MEJORA Y MODERNIZACION DE LAS  
ESTACIONES INVERNALES DEL  
PRINCIPADO DE ASTURIAS**

Oviedo Septiembre de 2011

Desde la FDIPA hemos recabado la opinión de usuarios, concesionarios, empleados, profesionales, técnicos y lógicamente la nuestra con el objetivo de presentar a la DGD un proyecto para la modernización y aprovechamiento de nuestros complejos invernales, a fin de que se adecuen a la demanda y necesidades de los usuarios, clubes, deportistas, concesionarios, etc., así como para que sirvan de elemento dinamizador y de creación de riqueza y empleo tanto para las zonas donde están ubicadas como para toda la comunidad.

Vamos a presentar este estudio desde la realidad de la fecha en la que estamos y por tanto si bien es algo a completar en 4 temporadas invernales desde la 2011/12 a la 2014/15 entendemos que por la falta de tiempo real antes de que se inicie la primera campaña, las inversiones y obras han de afrontarse a partir de la temporada 2012/13.

### **Temporada 2011/12:**

En esta primera temporada hemos de iniciar unos obligatorios cambios en la gestión y funcionamiento de las estaciones que serán los que en el futuro redundaran en hacer más atractivas y ventajosas las inversiones. Entendemos que estas son las actuaciones a plantearse en estos meses:

- Limpieza de los aparcamientos antes de la afluencia de usuarios.
- Apertura de taquillas 30 minutos antes que los remontes y en número suficiente
- Señalización y balizaje de las pistas
- Apertura de servicios y concesiones al menos 60 minutos antes que los remontes
- Dotación del personal necesario para el funcionamiento y la apertura del 100% del dominio esquiable disponible.
- Recogida de basura al menos cada 48 horas
- Recuperación del esquí nocturno en VP los viernes, sábados y vísperas de festivos
- Publicación de las tarifas y calendarios de temporada al menos 2 meses antes de su inicio.
- Preparación de una pista de entrenamiento para la FDIPA y sus clubes durante esta temporada, en horario de 9 a 14 horas los fines de semana y festivos hasta la ubicación de una definitiva.
- Cierre de la pista del tubo para las competiciones oficiales y colaboración de la estación para agilizar el traslado de personal y material esos días.
- Mantenimiento y señalización de las carreteras de acceso y de urbanización incluida la iluminación.
- Homologación de una pista de competición en Fuentes de Invierno
- Flexibilidad en la apertura y cierre de las estaciones. Marcar una fecha oficial de apertura/cierre y variar estas fechas cuando las condiciones lo aconsejen, en beneficio de los usuarios.
- Reincorporación de la modalidad “Bono de 2, 3 y 4 días consecutivos” en los precios públicos, con el fin de incentivar y potenciar la pernocta en alojamientos de la zona.
- Reincorporación de “Bonificaciones para grupos, agencias de viajes y tour operadores...” en los abonos de 2, 3, 4 y 5 días consecutivos.

- Incorporación de la modalidad “Bono Convenios Inter-administrativos” para posibles convenios con otras comunidades autónomas que fomenten la asistencia de Centros Escolares a las estaciones invernales del Principado de Asturias (esta medida ya se está llevando a cabo en la vecina San Isidro con gran éxito) y de ésta manera potenciar la ocupación en temporada baja de los alojamientos próximos a las estaciones.
- Destinar una dotación presupuestaria para subvencionar el coste de la Semana Blanca (Esta medida ya la aplica la Diputación de León en el programa de Semana Blanca). La Diputación de León destina 777.800 € al programa de Semana Blanca Escolar suponiendo un coste por participante de 150 € frente a los 241 € que abonaría un estudiante del Principado de Asturias en las mismas condiciones.
- Poner a disposición de los Centros Escolares alojados en Felechosa un autobús para trasladar a los participantes de Semana Blanca hasta Fuentes de Invierno. Hay que tener en cuenta que Fuentes de Invierno, a diferencia de Valgrande-Pajares, no dispone de alojamientos en la propia estación, por lo que supone un hándicap para el correcto desarrollo de la Semana Blanca en éste equipamiento. En un futuro sería muy beneficioso la construcción de un Albergue “a pie de pistas” (similar al Toribión de Llanos) titularidad del Principado de Asturias e integrado en el Edificio de Servicios.
- Proponer convenios con Diputaciones y Ayuntamientos de Galicia para la realización de Semanas Blancas Escolares en nuestras estaciones.
- Creación de una marca para promocionar conjuntamente ambas estaciones y crear un destino turístico más sólido.

A parte de todas estas mejoras es indispensable durante la temporada el solicitar los proyectos y presupuestos de las inversiones y obras de mejora a afrontar en las siguientes temporadas, a fin de disponer de presupuestos, fondos y concursos adjudicados para poder acometerlas con tiempo suficiente. No hay que olvidar que estamos en la montaña y las condiciones climatológicas son un factor determinante a la hora de cumplir plazos de ejecución de obras.

También entendemos desde la FDIPA que para que todo este proyecto se lleve a cabo y no quede limitado a unas temporadas de actuaciones, sino que deje garantizado el futuro de las estaciones a largo plazo. Sería necesaria la creación de un consejo rector, que de forma similar a los que ya funcionan a nivel municipal en patronatos deportivos o fundaciones de cultura, lleve el peso de la organización, funcionamiento y mantenimiento de las instalaciones invernales. Estas instalaciones por su singularidad, están más expuestas a las necesidades de inversión, modernización, cambios en su gestión, etc., y también críticas y ataques de usuarios o grupos que casi ninguna otra dependiente del Principado de Asturias. Por eso entendemos que un consejo rector en el que todas las partes implicadas en su funcionamiento y utilización estuvieran representadas, que elaborase unos reglamentos de funcionamiento, uso de las instalaciones, necesidades prioritarias, sanciones por incumplimientos etc. redundaría en hacer más transparente su gestión y al mismo tiempo evitaría la gran cantidad de críticas y dudas que generan.

Con esto quedarían a nuestro entender completadas las mejoras de gestión y funcionamiento de las que hasta ahora adolecen nuestros complejos y a partir de ellas y con las inversiones necesarias proyectadas, vamos a colocar nuestras estaciones en un lugar preferente para atraer turismo, inversores, competiciones a nivel nacional e incluso internacional y tener por ello el peso necesario para afrontar cualquier reto futuro.

Para las temporadas 2012/13 y siguientes expondremos todas las inversiones, mejoras y actuaciones que creemos necesarias, no marcamos plazos, ya que entendemos que será el consejo rector en función de sus decisiones y de la disponibilidad presupuestaria quienes deberían de fijar las prioridades y actuaciones. Es por ello que desde la FDIPA lo que proponemos es:

### **Valgrande- Pajares:**

Instalación de un telesilla desembragable de seis plazas, en sustitución del telesilla Cueto Negro. Instalación de una cinta para debutantes en la explanada de la escuela de esquí y otra en la llana de la cafetería Cueto Negro. Ampliación o nueva balsa de captación de agua para nieve artificial.

Recuperar el proyecto de una pista de fondo a 1.800 mts.

Preparar y abrir el telesilla cuatriplaza en la estación intermedia, dando acceso a la zona del Valle del Sol, y a la zona del Tubo, y así poder también ofertar un esquí nocturno de envergadura. Instalación de una cinta para debutantes y refuerzo de la nieve artificial en la zona del Tubo.

Instalación de un telesilla para una nueva zona de debutantes en el fondo del Vallón, con la salida desde donde actualmente está el inicio del telesquí Arroyo. Se acondicionarían dos pistas verdes, dotándolas también de nieve artificial.

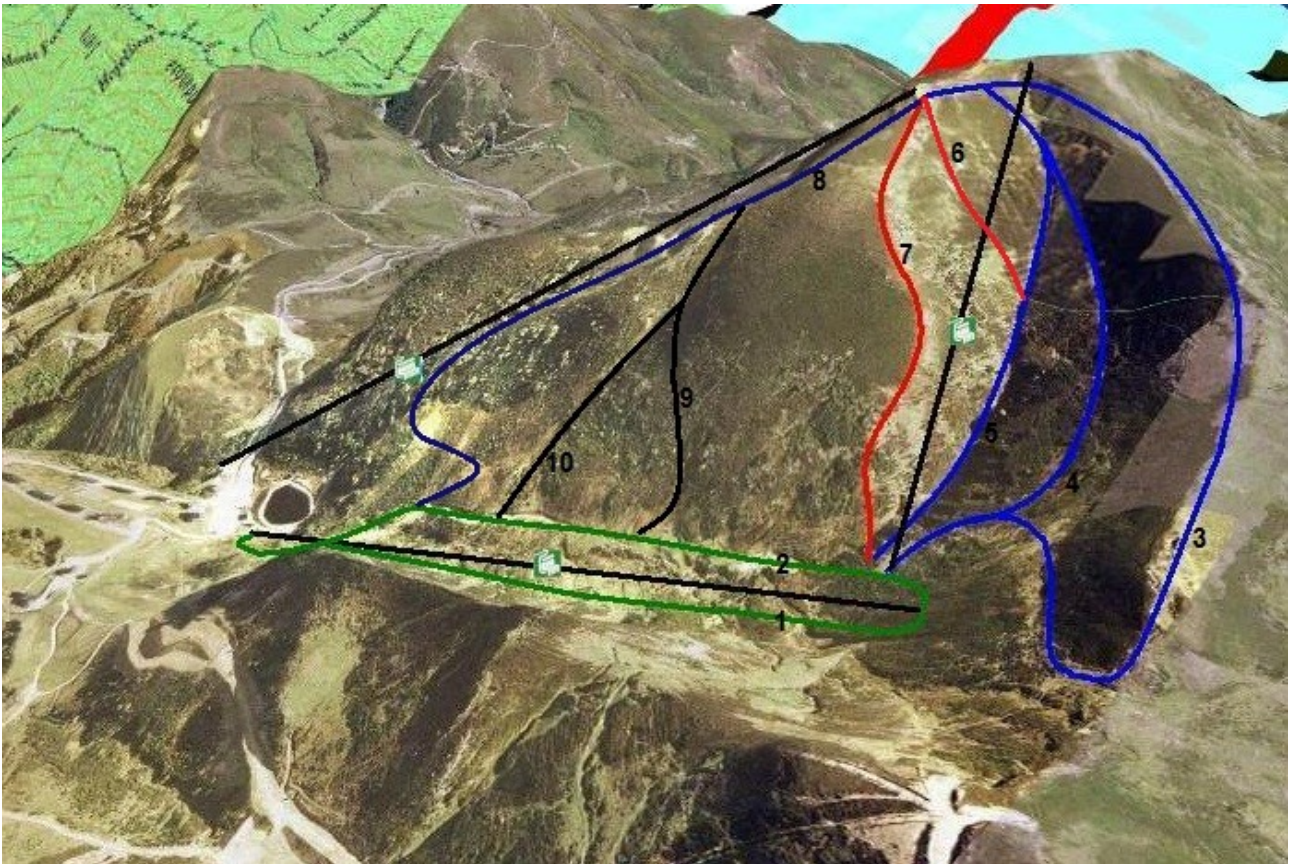
Instalar desde la salida del telesilla de debutantes del Vallón, hasta la cumbre del pico Celleros un nuevo telesilla cuatriplaza que daría acceso a 8 nuevas pistas, 4 azules, 2 rojas y 2 negras. Esto supondría un aumento de 9 Km. de pistas. Lo ideal sería innivar una de estas pistas, eligiendo por orientación y morfología, o la pista nº 8 que aparece en el primer plano de más abajo, o la nº 5, que aunque no tiene orientación norte, esta muy bien protegida del viento. Llegada también a esta fase, sería posible dar un salto de calidad y ofrecer zonas de freeride para los más expertos.

Debido a los problemas de aparcamiento que se dan en ciertos momentos de temporada, se podría habilitar el aparcamiento de la nacional, uniendo este, a la estación por medio del ski bus.

Por último, exponemos, una última inversión con la que la estación daría un inmenso salto de calidad. Esta sería un telesilla desembragable de seis plazas, que saldría desde las inmediaciones de la urbanización hasta la cumbre de Celleros. Sería una inversión muy importante, ya que además del telesilla, es posible que se necesitase hacer un paso sobre la carretera. El resultado sería la explotación de la cara norte de Celleros, la zona donde la innivación es mejor que en el resto de áreas, y aun mejor la duración de la misma. Con esta inversión se consiguen 5 nuevas pistas, 3 azules y 2 rojas, que suponen 4 Km. más, pero lo más importante, se consigue descentralizar el dominio y dar otro

acceso a la estación, incluso dando este acceso se podrían poner unas taquillas, para la venta de forfaits.

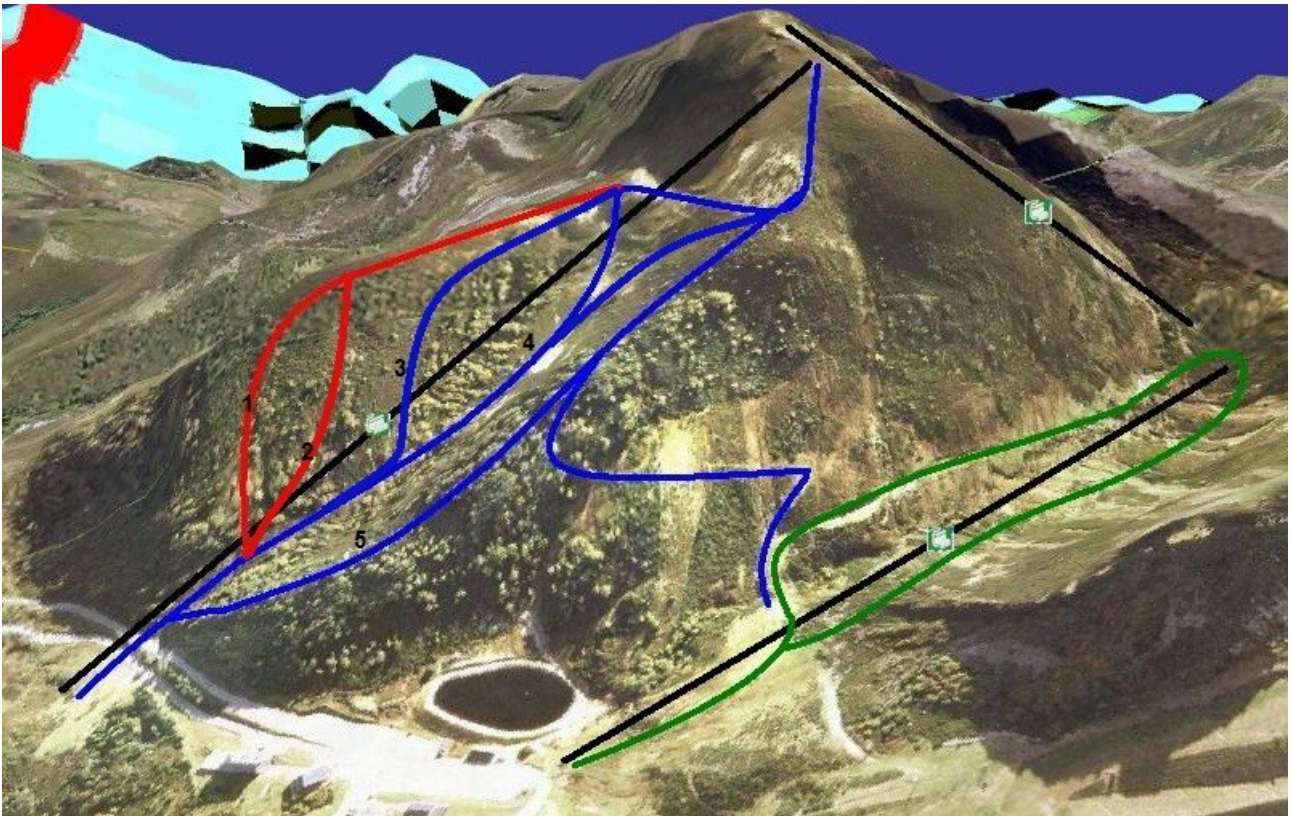
Este sería el mapa de la ampliación y sus pistas.



Nº PISTA	TIPO DE PISTA	LONGITUD	COTAS
1	VERDE	1000m	1448-1650
2	VERDE	1100m	1448-1650
3	AZUL	1500m	1650-1864
4	AZUL	1000m	1650-1864
5	AZUL	1000m	1650-1864
6	ROJA	500m	1700-1864
7	ROJA	900m	1650-1864
8	AZUL	1700m	1448-1864
9	NEGRA	600m	1550-1750
10	NEGRA	500m	1550-1750

TOTAL: 9800m

Mapa de la segunda parte de la ampliación:



Nº DE PISTA	TIPO DE PISTA	LONGITUD	COTAS
1	ROJA	500m	1500-1650
2	ROJA	700m	1500-1700
3	AZUL	700m	1500-1750
4	AZUL	1500m	1440-1860
5	AZUL	600m	1440-1600

TOTAL: 4000m

En total estaríamos hablando de casi 14000m de pistas, lo que dejaría la estación en unos 35km de pistas aproximadamente, a lo que habría que sumar los itinerarios de freeride, que con facilidad superan los 15 Km. Es decir, Valgrande Pajares podría ofertar del orden de 50km de dominio esquiable, habiendo cambiado radicalmente su imagen, convirtiéndose en la estación del cantábrico con mayor oferta en pistas y la séptima de España.

## Fuentes de Invierno

- Suministro de Línea eléctrica para la temporada 2012/2013, mediante acuerdo urgente con la Diputación de León (es el plazo que se marcó San Isidro). Afecta a la ejecución del resto de inversiones y correcto funcionamiento de la estación, así como a aspectos medioambientales y económicos debido al excesivo consumo de gasoil.
- Dotación de equipamientos básicos pendientes de ejecución: Hangar-Taller para el parque móvil (pisapistas, motos de nieve, vehículos de mantenimiento, etc.), Cafetería y sanitarios en la zona intermedia y ampliación del espacio destinado a alquiler de equipos.
- Estabilización de taludes, acondicionamiento y ensanchado de pistas, previo a la instalación del sistema de nieve artificial
- Sistema de innivación artificial, que garantice la apertura de la estación en periodos de poca precipitación natural.
- Corrección del perfil de la pista de “La Llana ‘L Fitu” en su primera parte del trazado, mediante desmonte o puente. Actualmente es necesario remontar unos 50 metros para poder descender a la zona baja.
- Ampliación de la oferta de pistas e inclusión de itinerarios (no pisados) en el mapa de pistas.
- Instalación de Cinta de Debutantes en la zona baja de la estación, con el fin de atender la demanda de principiantes y Colegios de Semana Blanca cuando las condiciones climatológicas son adversas para el funcionamiento de las Telesillas. También descongestionaría la Telesilla de la Llana ‘L Fitu, puesto que los debutantes podrían utilizar dicha cinta sin necesidad de subir a la zona media de la estación.
- Suministro de teléfono e Internet. Actualmente se dispone de servicio mediante antena, siendo éste de pésima calidad e inestable. Los servicios como Cafetería, Escuela y Alquiler no disponen de ningún sistema de telefonía para atender al público, teniendo que recurrir a telefonía móvil.

**\*\*\* Alguna de las anteriores actuaciones no está permitida por la Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio en Asturias (CUOTA) en el actual Plan Especial de Fuentes de Invierno (PEFI), por lo que previamente sería necesaria su modificación.**

## **Desestacionalización**

Otra de las prioridades de nuestros complejos es la de mantenerlos vivos no solo durante la temporada invernal, sino los 365 días del año. Para ello es importante estudiar y afrontar un ambicioso plan que atraiga turismo e inversores durante los meses que no se disfruta de la nieve.

Actividades como, rutas, senderismo, tenis, natación, paddel, BTT, golf, futbol, roll-ski, etc. son de todos conocidas, e incluso cosas nuevas por ejemplo tenemos un proyecto presentado por un club de hielo perteneciente a la FDIPA para una pista de entrenamientos de salidas para bobsleigh o skeleton pionero en España, actividad muy extendida por Europa, y que con muy poco coste seguro atraería afición y clubes de otras comunidades, o la organización de un fin de semana dedicado a la limpieza y acondicionamiento de pistas en verano. Estas actividades dotarían a las instalaciones de un complemento para hacerlas atractivas fuera de su temporada natural.

Para afrontar estas inversiones hay que ser ambiciosos y liderar un importante plan de infraestructuras que dote a la estación de servicios de calidad, hoteles, restaurantes, albergues, apartamentos en régimen de alquiler o venta, y cualquier demanda que pudiera solicitar el mercado de usuarios. Atraer grupos escolares, campamentos vacacionales, entrenamientos en altura de equipos deportivos, preparación de los corredores de la FDIPA en verano, familias que busquen este tipo de actividades al aire libre etc. son algunas de las actividades que garantizaríamos con estas inversiones.

Además hay que tener en cuenta que las estaciones y su entorno se verían beneficiadas por una afluencia de visitantes de la que ahora carecen, y que la proximidad de las principales ciudades de la comunidad no hace mas que convertir estas instalaciones, siempre que estén en línea con las demandas de los usuarios, en un sitio muy atractivo para pasar unos días de vacaciones.

## **Conclusiones:**

Este es desde el punto de vista de la FDIPA y sumando las opiniones que durante años hemos ido recabando un resumen de la situación actual y de las posibilidades de mejora que tienen nuestras estaciones. No queremos ser derrotistas, es cierto que estamos muy retrasados con respecto a otras comunidades en cuanto a modernización y gestión de las instalaciones, pero también es cierto que no muchas pueden presumir de tener a menos de 60 minutos de los principales núcleos de población dos instalaciones invernales, ese es nuestro punto fuerte y no podemos dejar de aprovecharlo.

Si apostamos por ellas, invertimos en su desarrollo y modernización, si buscamos alternativas diferentes al invierno en otras épocas, si despertamos el interés de emprendedores que apuesten por estas zonas como destino de sus inversiones y negocios, veremos recompensado en unos años el esfuerzo inversor con la creación de empleo y riqueza que redundara en beneficio de todos.

Desde la FDIPA sin duda, nos ponemos a disposición de la administración para afrontar este cambio.